

Revizii PEUGEOT

Pentru a mentine functionarea optima a vehiculului, in materie de siguranta, de performanta si de confort, este imperativa respectarea programului reviziilor asociat vehiculului dumneavoastra. Acest program este compus din controale, completari cu lichide si operatii indispensabile pentru buna functionare a vehiculului dumneavoastra.

Continutul si frecventa reviziilor depind de kilometraj si de vechimea vehiculului.



Daca utilizarea vehiculului corespunde unei sau mai multor conditii severe enumerate mai jos, este obligatoriu sa urmati un program de intretinere specifica :

- livrari permanente de tipul "door to door"
- utilizare urbana (taxi, ambulanta, viteza medie de sub 20 km / h)
- trasee scurte (sub 10 km), cu motorul rece (după oprirea timp de 1 oră)
- deplasare prelungita in :
 - tari cu clima calda, la temperaturi ce depasesc frecvent 30°C
 - tari cu clima rece, la temperaturi ce se situeaza frecvent sub -15° C
 - tari cu atmosfera bogata in praf
 - tari in care nu se pot utiliza decat carburanti neadecvati sau neadaptati la recomandarile PEUGEOT
- Utilizare, chiar și ocazional, de tip biodiesel B30 (diesel)
- motorizare 1,6l HDi 110 cu un kilometraj lunar superior sau egal cu 4 000 km,



Respectarea programului reviziilor PEUGEOT este obligatorie in perioada de garantie a vehiculului si pentru toate vehiculele aflate sub Contracte de Service.

Revizii PEUGEOT

Periodicitate de intretinere

TIP VEICUL ȘI MOTORIZARE	CONDIȚII NORMALE	CONDITII SEVERE
107 - 1,0 l Benzină 4007 - 2,4 l Benzină	15 000 km sau 1 an	10 000 km sau 1 an
4007 - 2,2 l HDi	20 000 km sau 1 an	15 000 km sau 1 an
Boxer* - toate motorizările	40 000 km sau 2 ani	30 000 km sau 1 an
Toate vehiculele 1,4 l HDi FAP Toate vehiculele 1,6 l HDi cu excepția Expert Toate vehiculele 2,0 l Benzina	20 000 km sau 2 ani	15 000 km sau 1 an
Alte vehicule, alte motoare inclusiv Expert 1,6 l HDi	30 000 km sau 2 ani	20 000 km sau 1 an
Bipper - 1,3 l HDi	30 000 km sau 2 ani	*

Periodicitatea reviziilor depinde de vechimea vehiculului și de kilometrajul parcurs.



Este imperativa respectarea primei limite atinse.

* În funcție de condițiile de utilizare ale Boxer-ului sau Bipper-ului d-voastră, un mesaj pe indicatorul de întreținere și aprinderea matorului de presiune ulei indică necesitatea efectuării unei revizii anticipate.

Revizii PEUGEOT

Reviziile PEUGEOT sunt compuse din operatii de efectuat sistematic, de aplicat tuturor vehiculelor, la fiecare revizie tehnica si din operatii complementare, care depind, pentru fiecare vehicul, de vechimea vehiculului si de kilometrajul parcurs.

Principalele operatii de executat sistematic pentru toate vehiculele	Controale in vehicul (avertizor sonor, frana de stationare,...)
	Data expirarii kitului de depanare provizorie a pneurilor*
	Verificări sub vehicul, incluzând: <ul style="list-style-type: none">- verificări de siguranță (frânare, direcție etc.)- verificări de etanșeitate (a circuitelor, a cutiei de viteze etc.)- verificarea senzorilor AFIL*
	Verificări ale exteriorului (starea pneurilor, a proiectoarelor și luminilor etc.)
	Verificări în compartimentul motor, incluzând completarea lichidelor, dacă este necesară (lichid spă lare geamuri, lichid de frână etc.)
	Verificări conform legislației în vigoare din fiecare țară (altele decât verificarea tehnică)
	Diagnosticare electronică
	Purjare filtru motorină*
	Schimb ulei motor
	Înlocuire filtru ulei
	Resetare indicatori de întreținere
Proba de drum	

* in functie de echipare

Revizii PEUGEOT

<p>Operații complementare pentru vehiculele echipate cu motorizări GNV</p>	<p>Intretinerea unui vehicul GNV este identica celei a modelului pe benzina din care provine, completata cu operatiile urmatoare* :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La fiecare revizie: <ul style="list-style-type: none"> – starea și etanșeitatea conductelor GPL, – examen vizual al fixărilor rezervorului GPL. • Operațiuni în funcție de vârstă: <ul style="list-style-type: none"> – verificare vizuală a rezervorului GPL, la fiecare 4 ani, – înlocuirea rezervorului GPL, la fiecare 20 de ani. • Operațiuni în funcție de kilometraj: <ul style="list-style-type: none"> – înlocuirea bujiilor la fiecare 30 000 km <p><i>* In functie de legislatia in vigoare in tara.</i></p>	
<p>Operații complementare pentru vehiculele echipate cu motorizări BioFlex</p>	<p>Intretinerea unui vehicul Bioflex este identica celei a modelului pe benzina din care provine, cu exceptia :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inlocuire filtru carburant la fiecare 60 000 km 	
<p>Operații complementare în condiții de utilizare normală sau severă Bipper - 1,3 l HDi</p> <p>Bipper - toate tipurile de motoare</p>	<p>OPERAȚIUNI</p> <p>Înlocuire filtru habitaculu</p> <p>Înlocuire filtru de aer</p> <p>Înlocuire filtru de motorină</p> <p>Control nivel de ulei cutie de viteze manuală</p> <p>Înlocuire curele accesorii</p> <p>Verificare tensiune curele accesorii</p> <p>Schimbare lichid de frână</p> <p>Înlocuire lichid de răcire</p>	<p>LA FIECARE</p> <p>revizie</p> <p>2 revizii</p> <p>3 revizii</p> <p>4 revizii</p> <p>la prima apoi la fiecare 4 revizii</p> <p>la fiecare 2 ani</p> <p>la cea de-a 4 revizie sau la 4 ani</p>

Revizii PEUGEOT

Operații suplimentare în condiții normale de utilizare

TIP VEHICUL	MOTORIZARE	2,2 l HDi	2,4 l Benzină
	OPERAȚIUNI	LA FIECARE	
4007	Înlocuire filtru carburant	20 000 km	150 000 km sau 10 ani
	Verificare filtru de aer	20 000 km	15 000 km
	Înlocuire filtru de aer	40 000 km	45 000 km
	Înlocuire filtru de habitacul	20 000 km sau 1 an	30 000 km sau 1 an
	Verificare tubulatura de admisie aer	40 000 km	Nu este inclus
	Înlocuire lichid de răcire	60 000 km sau 4 ani	
	Înlocuire lichid de frână	2 ani	
	Verificarea geometriei trenului față (paralelism)	60 000 km	
	Verificare nivel cutie de viteze	20 000 km	15 000 km
	Verificare niveluri uleiuri diferențiale și cutie de transfer	20 000 km	15 000 km
	Schimb ulei cutie de viteze	200 000 km sau 10 ani	165 000 km sau 13 ani
	Înlocuire filtru ulei Schimb ulei cutie de viteze DCT	100 000 km sau 5 ani	Nu este inclus
	Schimb ulei cutie de viteze CVT	Nu este inclus	90 000 km sau 6 ani
	Schimb ulei diferențiale și cutie de transfer	80 000 km sau 4 ani	75 000 km sau 5 ani
	Verificare arbori de transmisie	40 000 km	30 000 km
	Înlocuire bujii	Nu este inclus	90 000 km
	Verificare joc supape	Nu este inclus	90 000 km

Revizii PEUGEOT

Operații suplimentare în condiții normale de utilizare

TIP VEHICUL / MOTORIZARE	OPERAȚIUNI	LA FIECARE	
107 - 1,0 l Benzină	Înlocuire filtru de aer, bujii de aprindere	60 000 km	
	Înlocuire lichid de răcire (omologat PSA)	150 000 km apoi la fiecare 60 000 km	
	Înlocuire filtru retur benzină (canister)	90 000 km	
	Schimb lichid de frână	2 ani	
	Înlocuire filtru habitaculu	15 000 km sau 1 an	
Boxer - Toate motorizările	Înlocuire filtru de motorină, filtru de aer	40 000 km	
	Schimb lichid de frână	2 ani	
	Înlocuire filtru habitaculu	40 000 km sau 2 ani	
Alte vehicule, alte motorizări	Înlocuire filtru motorină Cu excepția motorizării de 1,4 l HDi FAP et 1,6 l HDi FAP cu excepția motorului V6 HDi, 2,0 l HDi și 2,2 l HDi	60 000 km 40 000 km 30 000 km	
	Înlocuire filtru de aer Cu excepția motorizării de 1,4 l HDi FAP cu excepția motorului THP200	60 000 km 80 000 km 30 000 km	
	Înlocuire bujii (motoare pe benzină) Cu excepția motorizării de 1,6 l THP 200 cu excepția motorului pe benzină V6 3,0 l 24 S	60 000 km 30 000 km 120 000 km	
	Control lichid de racire	120 000 km sau 4 ani apoi la fiecare revizie	
	Înlocuire lichid de frână	2 ani	
	Înlocuire filtru habitaculu excepție 1,6 l HDi și 2,0 l Benzină	30 000 km sau 2 ani 20 000 km sau 2 ani	
	Curățare senzori AFIL (în funcție de echipare)	dacă este necesar după verificare	
	Verificarea opțiunii- pavilion escamotabil la modelul 308 CC	la fiecare revizie	
	Toate vehiculele - Toate motorizările	Operații specifice Stop & Start :	
		Înlocuire curea accesorii	120 000 km*

* Cel mai devreme conform preconizărilor diagnosticului efectuat.